





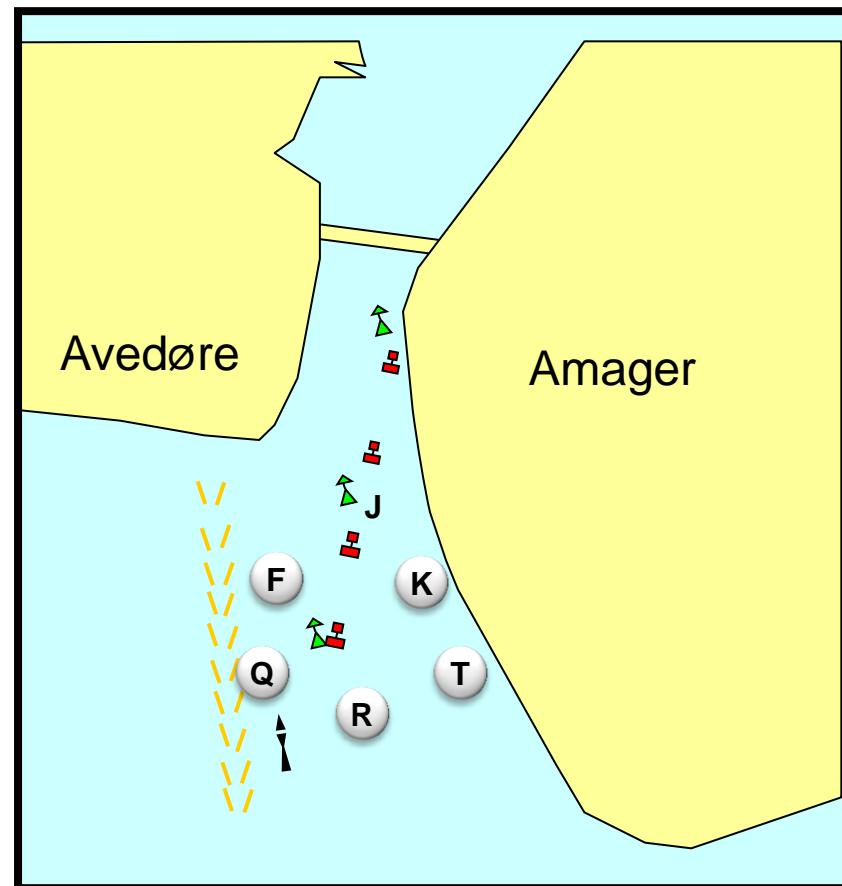


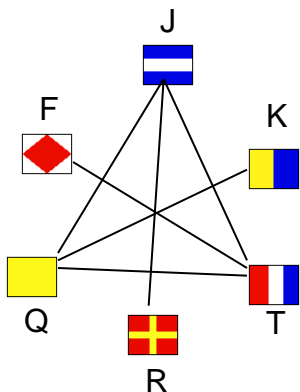
Banekort og mærkepositioner til aftensejlds sæson 2018. Version 1.

Signalflag	Mærke	Bredde WGS 84	Længde WGS 84
	J (2. grønne)	55° 35,850'	12° 30,130'
	K	55° 35,425'	12° 30,516'
	T	55° 35,023'	12° 30,870'
	R	55° 34,887'	12° 30,153'
	Q	55° 35,016'	12° 29,381'
	F	55° 35,453'	12° 29,528'

Bemærk: Positionerne er i grader og decimalminutter og kun vejledende.



Mærkerne F, K, T, R, Q er udlagte hvid/gule kugler uden flag. J er farvandsafmærkning (2. grønne efter broen).

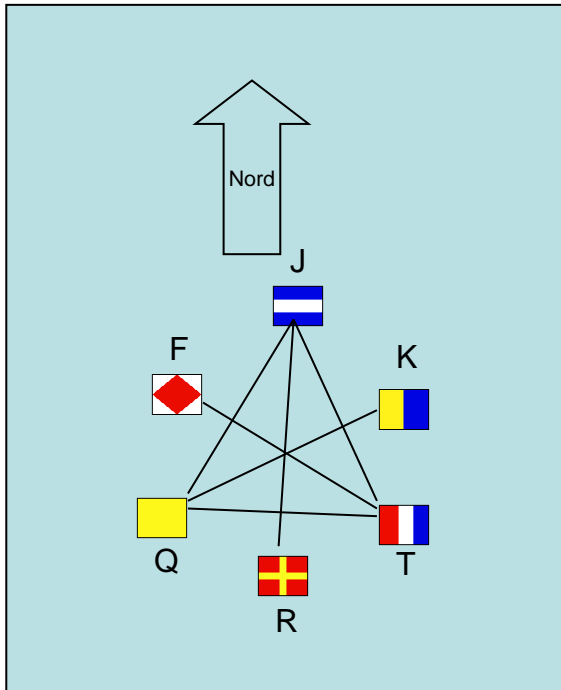


Der sejles altid bagbord rundt på OP-NED-baner

De 12 baner er vist med streger på figuren til venstre.

F.eks. findes en bane mellem Q og K, mens der ikke er nogen bane mellem F og K.

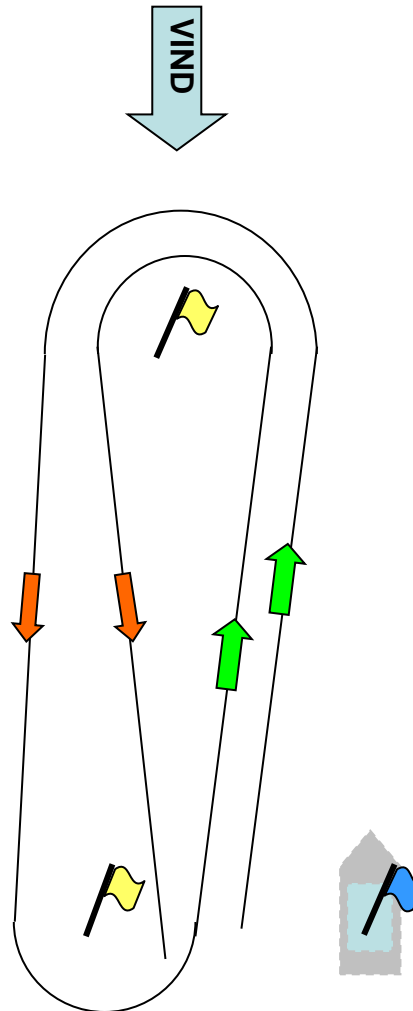
Aftensejlads 2018. Skitse af banen. Version 1.



Der sejles altid bagbord rundt på OP-NED-baner.

De 12 mulige baner er vist med streger på figuren ovenfor.

F.eks. findes en bane mellem Q og K, mens der ikke er nogen bane mellem F og K.



Altid krydsstart.

Altid bagbord rundt.

Start og mållinje mellem en kapsejladsbøje og dommerbåden.

Dommeren kan frit afgøre om dommerbåden skal ligge til styrbord eller til bagbord for start- og mållinjemærket.

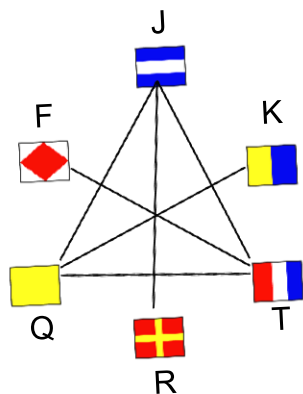
1, 2 eller 3 omgange (se talstander)










Der sejles normalt "hele" baneomgange. Men banen kan afkortes med målgang ved ethvert mærke, som forreste båd er på vej mod.

Længden af et baneben varierer fra 0,79 Nm til 0,96 Nm.

Respit udregnes på baggrund af banens præcise længde, som fremgår af tabellen på næste side.

Tabel til hjælp ved valg af bane.



Vind mellem	Start ved mærke	Krydsmærke (baneflag)	Længde af 1 omgang (Sm)
345-15	R	J 	1,92
15-45	Q	J 	1,90
45-75	Q	K 	1,58
75-105	Q	T 	1,68
105-135	F	T 	1,76
135-165	J	T 	1,86
165-195	J	R 	1,92
195-225	J	Q 	1,90
225-255	K	Q 	1,58
255-285	T	Q 	1,68
285-315	T	F 	1,76
315-345	T	J 	1,86

Sejlsadsbestemmelser sæson 2018. Version 1

Starttidspunkt:

Strat: 18:30. Opmærksomhedssignal ("5 minutter", trut og baneflag) 18:25.

Tidsfrister:

Både der ikke er i mål senest 2 timer efter startskuddet tildes DNF. Både der starter senere end 15 min. efter startskuddet kan ikke forvente at blive taget i mål.

- **Antal omgange signaleres med talstander 1, 2 eller 3. (normalt 3 omg.)**
- **Alle både starter i samme start.**
- **Der må ikke sejles singlehand.**
- **Regel 44.1: ændret så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.**

Baneflag:

De deltagende både kan normalt gætte banen ud fra vindretningen og ved at holde øje med, hvor dommerbåden befinder sig. Baneflaget sættes ved opmærksomhedssignalet (5 min. til start). Baneflaget angiver banens krydsmærke F, J, K, Q, R, T.

Startlinje/ mållinje:

Alle baner har krydsstart. Dommeren kan frit afgøre om dommerbåden skal ligge til styrbord eller til bagbord for start- og mållinjemærket.

Dommeren kan vælge at udlægge begrænsningsmærke.

Afkortning:    Signalflag S

Banen kan afkortes, så der bliver malmgang ved det næste mærke som forreste båd nærmer sig. Målgang sker mellem dommerbåden og mærket. Ved afkortet bane kan dommerbåden ligge både til styrbord og til bagbord for mærket. Afkortning signaleres ved at dommerbåden afgiver to lydsignaler og sætter signalflag "S".

 Signalflag X

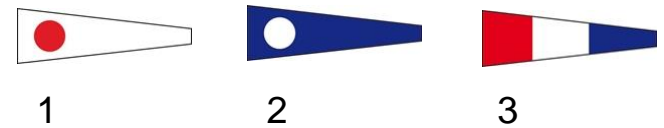
Tyvstart:

Der udsendes gentagne lydsignaler. For tidligt startende både kan ikke forvente at blive prajet. Signalflag X kan ikke påregnes sat.

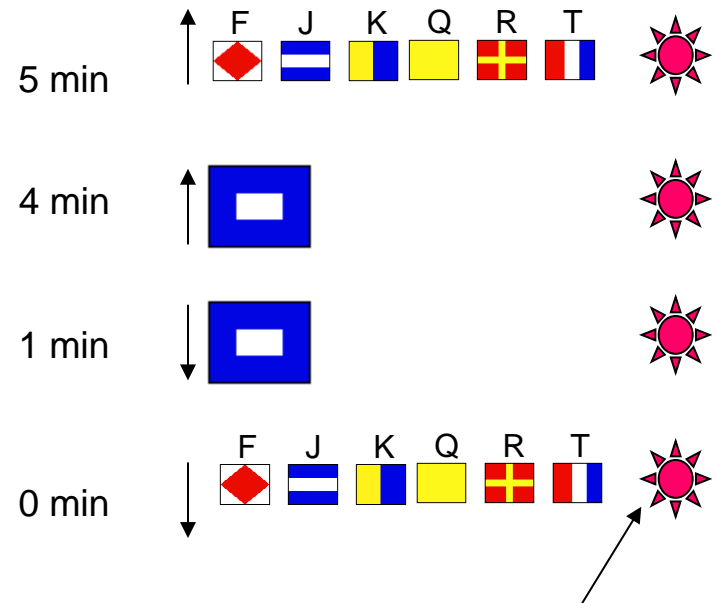
Hvis både prajes og/eller X sættes, er der tale om en "ekstra service".

Startprocedure

Antal omgange signaleres med en tal-stander sat senest ved 5 minutter - og gerne før



Baneflaget sættes ved 5 min. og angiver hvilket mærke, der skal være krydsmærket



Lydsignaler afgives normalt som "trut".